



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

18.08.2017

НАКАЗ

284

м. Київ

№

Про внесення змін до наказу
Міністерства інфраструктури України
від 25 квітня 2012 року № 221

Відповідно до Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 року, Міжнародної конвенції про пошук і рятування на морі 1979 року, Директиви 2002/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 27 червня 2002 року, що засновує систему Співтовариства з нагляду за рухом суден та інформування і скасовує Директиву Ради 93/75/ЄС, Транспортної стратегії України на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174,

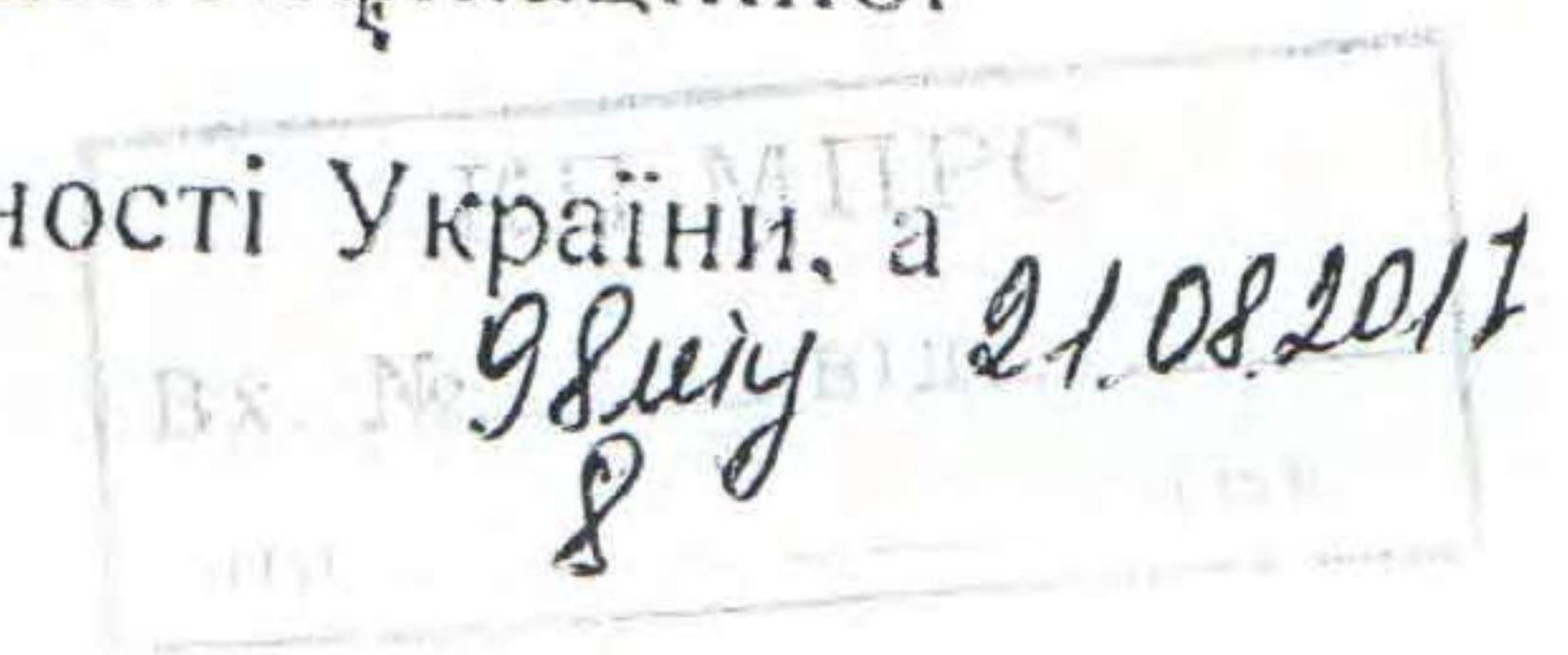
НАКАЗУЮ:

1. Внести до наказу Міністерства інфраструктури України від 25 квітня 2012 року № 221 «Про створення єдиної системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України» такі зміни:

1) пункт 2 викласти в такій редакції:

«2. Казенному підприємству «Морська пошуково-рятувальна служба» забезпечити організацію функціонування і розвиток системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України, а

019160



також її координацію з суб'єктами Національної системи пошуку і рятування у морському пошуково-рятувальному районі України та Європейським агентством з питань морської безпеки, пошуково-рятувальними та іншими службами причорноморських країн, відповідальними за отримання та передачу інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства.»;

2) пункти 3 та 4 виключити. У зв'язку з цим пункт 5 вважати пунктом 3;

3) Положення про функціонування єдиної системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України, затверджене цим наказом, викласти в новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Ю. Лавренюка.

Міністр

В. Омелян



ЗАТВЕРДЖЕНО

На^зказом Міністерства

інфраструктури України

25.04.2012 № 221

(у редакції наказу Міністерства

інфраструктури України

18 березня 2012 року № 284

ПОЛОЖЕННЯ

про функціонування єдиної системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України.

I. Загальні положення

1. Вимоги Положення про функціонування єдиної системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України (далі – Система моніторингу) поширюються на казенне підприємство «Морська пошуково-рятувальна служба» (далі – КП «МПРС»), державну установу «Держгідрографія» (далі – ДУ «Держгідрографія»), державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (далі – ДП «АМПУ»), інші підприємства, установи і організації морського і річкового транспорту, що належать до сфері управління Мінінфраструктури.

2. У Положенні використовуються такі скорочення:

АІС – автоматична ідентифікаційна система;

ДМРКЦ – Державний морський рятувально-координаційний центр;

МРПЦ – морський рятувальний підцентр;

НАВТЕКС – автоматична літеродрукувальна телеграфна система передачі навігаційних і метеорологічних попереджень та термінової інформації для суден;

СРРС – служба регулювання руху суден.

3. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

автоматична ідентифікаційна система (AIC) – суднова навігаційна система (багатомовна система зв'язку, що функціонує у високочастотному морському мобільному діапазоні), яка серед іншого автоматично надає відповідно обладнаним береговим базовим станціям, морським і повітряним суднам інформацію, яка включає ідентифікацію судна, його тип, координати, курс, швидкість, експлуатаційний стан та іншу інформацію, пов'язану з безпекою, а також приймає відповідну інформацію від берегових базових станцій AIC та інших суден;

базова станція AIC – берегова апаратно-програмна частина AIC, яка приймає і передає до серверів Системи моніторингу інформацію від суднового обладнання AIC;

користувачі Системи моніторингу – Мінінфраструктури, Укртрансбезпека, суб’єкти Системи моніторингу, інші підприємства, установи і організації морського і річкового транспорту, що належать до сфери управління Мінінфраструктури;

сервери Системи моніторингу – програмно-апаратні центри отримання, обробки, консолідації та розподілу інформації AIC;

суб’єкти Системи моніторингу – КП «МПРС», ДУ «Держгідрографія», філія «Дельта-лоцман» ДП «АПМУ» (далі – «Дельта-Лоцман»);

супутникова система AIC – система отримання даних AIC з використанням супутниковых мереж зв'язку.

ІІ. Мета створення і призначення Системи моніторингу

4. Метою створення Системи моніторингу є підвищення рівня безпеки мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі і у морському пошуково-рятувальному районі України.

Система моніторингу призначена для забезпечення користувачів Системи моніторингу інформацією про місцезнаходження і рух морських суден.

ІІІ. Склад і функції Системи моніторингу

5. До складу Системи моніторингу належать:

центральний сервер Системи моніторингу в м. Одесі;

запасний сервер Системи моніторингу в м. Києві;

мережа базових станцій АІС КП «МПРС»;

мережа базових станцій АІС ДУ «Держгідрографія»;

мережа базових станцій АІС «Дельта-лоцман»;

супутникова система АІС (за наявності);

Національний центр даних дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден КП «МПРС»;

Річкова інформаційна служба «Дельта-лоцман».

6. За допомогою Системи моніторингу:

інформація про місцезнаходження і рух морських суден у територіальному морі, внутрішніх морських водах і морському пошуково-рятувальному районі України збирається і обробляється суб'єктами Системи моніторингу і надається користувачам Системи моніторингу;

здійснюється обмін інформацією про місцезнаходження і рух морських суден з суб'єктами Національної системи пошуку і рятування у морському пошуково-рятувальному районі України, Європейським агентством з питань

морської безпеки, пошуково - рятувальними та іншими службами причорноморських країн, відповідальними за отримання і передачу інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства;

здійснюється передача морським суднам диференційних поправок від берегових контрольно-коригуючих станцій ДУ «Держгідрографія», термінових навігаційних попереджень, що дублюють інформацію, передану за допомогою НАВТЕКС, а також метеорологічної інформації (за наявності).

7. Суб'єкти Системи моніторингу забезпечують безперервне функціонування належних ним складових інформаційної системи.

Інформація від базових станцій АІС надходить у повному обсязі до центрального і запасного серверів Системи моніторингу. Інформація від супутникової системи АІС надходить до центрального серверу Системи моніторингу.

8. Функції Суб'єктів Системи моніторингу.

1) КП «МНІРС»:

забезпечує безперервне функціонування;

мережі власних базових станцій АІС;

центрального серверу Системи моніторингу;

Національного центру даних дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден;

отримує дані від супутникової системи АІС (за наявності);

надає в Систему моніторингу дані про українські судна (за наявністю);

надає в Систему моніторингу дані від погодних серверів з супутниковими фотографіями (за наявністю);

забезпечує безперервний доступ до консолідований інформації про місцезнаходження та рух морських суден ДМРКЦ і МРПЦ;

використовує консолідовану інформацію Системи моніторингу для забезпечення постійної пошуково-рятувальної готовності, координації та здійснення операцій з пошуку і рятування у пошуково-рятувальному районі України;

забезпечує взаємодію і відповідний обмін даними з суб'єктами Національної системи пошуку і рятування у морському пошуково-рятувальному районі України, Європейським агентством з питань морської безпеки, пошуково-рятувальними та іншими службами причорноморських країн, відповідальними за отримання і передачу інформації, пов'язаної із забезпеченням безпеки мореплавства;

координує взаємодію суб'єктів Системи моніторингу, здійснює функції адміністратора Системи моніторингу, підключення та авторизацію користувачів;

інформує користувачів Системи моніторингу про заходи для забезпечення захисту отриманої інформації, а також запобігання кібератакам.

5) ДУ «Держгідрографія»:

забезпечує безперервне функціонування:
мережі власних базових станцій АІС;
запасного серверу Системи моніторингу;
передає судіам диференційні поправки від берегових контролюючих станцій ДУ «Держгідрографія»;

передає судіам термінові навігаційні попередження, що дублюють інформацію, передану за допомогою НАВТЕКС, і метеорологічну інформацію (за наявностю);

аналізує інтенсивність руху суден з метою забезпечення безпеки мореплавства.

ЗУФІЛІЯ «Дельта-лоцман» ДП «АДПУ»:

забезпечує безперервне функціонування:

мережі власних базових станцій АІС;
Річкової інформаційної служби;
використовує консолідовану інформацію Системи моніторингу під час
регулювання руху суден СРРС у зоні їх дії;
аналізує інтенсивність і порядок руху суден з метою безпечного
регулювання руху суден у зонах дії СРРС.

Директор Департаменту реформування
та функціонування морського
та річкового транспорту



О. Басюк