**Обґрунтування технічних, якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі послуг з Демонтажу, розбирання та утилізації виведених з експлуатації плавзасобів за кодом ДК 021-2015 - 50240000-9 «Послуги з ремонту, технічного обслуговування морського транспорту і пов’язаного обладнання та супутні послуги»**

**Ідентифікаційний номер в електронній системі закупівель**

**UA-2021-08-12-004137-b**

На підставі наказу Державної служби морського та річкового транспорту України від 12.04.2021 № 173 «Про списання основних засобів з балансу казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба» Служба флоту вважає доцільним здійснити закупівлю Послуг з демонтажу, розбирання та утилізації виведених з експлуатації плавзасобів за кодом ДК 021:2015 50240000-9 «Послуги з ремонту, технічного обслуговування морського транспорту і пов’язаного обладнання та супутні послуги»

Нижчезазначені плавзасоби у кількості 9 одиниць (Таблиця 1) знаходились на балансі державного підприємства «Морська аварійно-рятувальна служба» (далі - ДП «МАРС»).

Таблиця 1



З січня 2012 року ДП «МАРС» перебувало у стані ліквідації. Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 № 158 «Про відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі» відмінено рішення про ліквідацію ДП «МАРС», та прийнято рішення про приєднання до казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба» (далі КП «МПРС»). Відповідно наказу Міністерства інфраструктури України від 25.03.2016 №119 «Про виконання заходів з відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі» був складений Передавальний акт затверджений Міністерством інфраструктури України від 04.12.2017, про те що правонаступництво майнових прав та обов’язків ДП «МАРС» після реорганізації шляхом приєднання переходить до КП «МПРС».

До січня 2020 року вказане майно обліковувалось на балансі філії «Чорноморська філія» КП «МПРС».

Згідно наказів КП «МПРС» №123-н від 18.02.2020 «Про припинення діяльності філії «Чорноморська філія» казенного підприємств «Морська пошуково-рятувальна служба» та №42-н 30.01.2020 «Про передачу основних засобів» вищезазначені основні засоби були прийняті на баланс КП «МПРС».

В ході проведення інвентаризації вищезазначені основні засоби у кількості 9 одиниць комісією оглянуті на місці, є в наявності та виявлено наступне:

Починаючи з 1993 року, у зв’язку із закінченням термінів дій класифікаційних документів, після багатьох років безперервної роботи плавзасоби було переведено на режим холодного відстою, п’ятеро з них понад 27 років знаходиться на кільблоках, а саме: Водол. рейд. Бот "Водолаз-6", Водолазний Бот "Водолаз-30", т/х Водолаз-35, Робочий катер "Альтаір", Катер Скафандр-4. Інші чотири об’єкти знаходяться на плаву біля причалів, що є вкрай небезпечним.

Під час оглядів інспектором Регістру судноплавства України було встановлено, що технічний стан плавзасобів в цілому не відповідає Правилам Регістру. На плавзасоби не можуть бути видані документи Регістру, які підтверджують придатність до плавання залежно від технічного стану та віку. Плавзасоби фізично зношені та морально застаріли, непридатні для використання. Ці основні фонди не експлуатуються, необхідність їх утримання на підприємстві відсутня. Проведення відновлювальних ремонтів не можливе та економічно недоцільне.

Корозійний суцільний виразковий знос до 85% спостерігається по всім плавзасобам. Крім того судна які знаходяться на плаву можуть спричинити у будь який час аварійну ситуацію.

Плавзасоби у кількості 9 одиниць (Таблиця 1) не вводились в експлуатацію, та не використовувались у виробничій діяльності КП «МПРС».

Плавзасоби мають повний фізичний і функціональний знос, до подальшої експлуатації непридатні.

Під час передачі майна, від державного підприємства «Морська аварійно-рятувальна служба» до КП «МПРС» разом з плавзасобами були передані лише копії документів. Оригінали правовстановлюючих документів, а саме: «Свідоцтва про право власності на судно» та «Свідоцтва про право плавання під державним прапором» на всі плавзасоби відсутні.

Відповідно до статей 3, 10, 91 Кодексу торговельного мореплавства України, Порядком ведення Державного суднового реєстру України та Суднової книги України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.09.1997 № 1069 (далі – Порядок), наказу Міністерства транспорту України від 06.10.1997 №353 «Про заходи щодо впорядкування реєстрації та обліку торговельних суден в Україні» та наказу Міністерства транспорту України від 08.02.1999 №65 «Про закінчення перереєстрації суден, що мають право плавання під Державним прапором України» судна "Водолаз-30", т/х «Арктур», морський рятувальний буксир «Аметист», та катер «Скафандр-4» підлягали перереєстрації у Державному судновому реєстрі України, оскільки були зареєстровані у судновому реєстрі СРСР. Також згідно вимогам п. 29 Порядку по суднам «Водолаз-6», «Водолаз-34», «Водолаз-35», «Альтаір» необхідно внести зміни у Державний реєстр України в частині судновласника, але у зв’язку з тим, що на усіх зазначених плавзасобах, понад 20 років як закінчився термін дії класифікаційних документів, та технічний стан суден в цілому не відповідає вимогам Правил Регістру на судна не можуть бути видані документи Регістра, які підтверджують придатність суден до плавання, а отже не можуть бути зареєстровані в Державному судновому реєстрі України.

У зв’язку з неможливістю отримати оригінали правовстановлюючих документів на судна, та відмовою органу управління на відчуження цих плавзасобів, виникла необхідність їх списання.

У розрахунку наведена орієнтовна вартість послуг з демонтажу, розбирання та утилізації виведених з експлуатації плавзасобів, що складає 2000,00 грн/т.

Враховуючи кон’юнктуру внутрішнього ринку, ціна на брухт та відходи чорних металів, відповідно до ДСТУ 4121-2002 (вид 501) на теперішній час складає у середньому 5200 грн/т.

Витрати на закупівлю «Послуг з демонтажу, розбирання та утилізація виведених з експлуатації плавзасобів» у кількості 9 одиниць заплановані на 4 квартал 2021. Орієнтовна вартість послуг складатиме 1284,0 тис. грн.

Отримання прибутку (дохідна частина) у сумі 3346,7 тис. грн. від продажу металобрухту, який утвориться під час списання плавзасобів заплановано у 4 кварталі 2021р.

Закупівля зазначених послуг наддасть можливість у повному обсязі використовувати за призначенням та розвивати територію, яку займають морально застарілі та фізично зношені плавзасоби.

Очікувана вартість Послуг, за кодом ДК 21:2015 50240000-9 «Послуги з ремонту, технічного обслуговування морського транспорту і пов’язаного обладнання та супутні послуги» , а саме «Послуги з демонтажу, розбирання та утилізації виведених з експлуатації плавзасобів» визначена на підставі моніторингу цін.

Були надіслані листи-запити до:

1. ВФ «Судоремонт» у формі ТОВ (вих. №1/25/673 від 16.04.2021);
2. ПрАТ «ІСРЗ» (вих. №1/25/674 від 16.04.2021);
3. ДП «Одеський порт» (вих. №1/25/675 від 16.04.2021);
4. ТОВ «ЕКОВДМ» (вих. №1/25/676-21 від 16.04.2021).

Були отримані листи відповіді від:

1. ВФ «Судоремонт» (вх. №526 від 28.04.2021) з ціновою пропозицією 1 283 900,00 грн. з урахуванням ПДВ.
2. ПрАТ «ІСРЗ» (вх. №527 від 28.04.2021) з ціновою пропозицією 1 287 200,00 грн. з урахуванням ПДВ.

Виходячи з вищевикладеного середня вартість Послуг з демонтажу, розбирання та утилізації виведених з експлуатації плавзасобів у кількості 9 одиниць, згідно комерційних пропозицій складає 1 284 000, 00 грн. з ПДВ.

За таких обставин, виходячи з вищесказаного, вважаю за доцільне визначити очікувану вартість закупівлі в межах передбаченою розподільчою відомістю на 2021 рік, що складає 1 284 000,00 (один мільйон двісті вісімдесят чотири тисячі гривень) 00 коп. з ПДВ.

Начальник служби флоту О.А. Гавриленко

Вик: Луценко І.І.

Тел: 048 774 42 11