

## Звіт про управління за 2019 рік

КАЗЕННЕ ПІДПРИЄМСТВО «МОРСЬКА ПОШУКОВО-РЯТУВАЛЬНА СЛУЖБА» є державним унітарним підприємством і діє як казенне підприємство. Підприємство створене у відповідності з постановою Кабінету Міністрів України від 20.10.2011 №1069, засноване на державній власності та належить до сфери управління Державної служби морського та річкового транспорту України

Найменування Підприємства: українською мовою:

повне - КАЗЕННЕ ПІДПРИЄМСТВО «МОРСЬКА ПОШУКОВО-РЯТУВАЛЬНА СЛУЖБА»,

скорочене – КП «МПРС».

У своїй діяльності Підприємство керується Конституцією та законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, наказами Уповноваженого органу управління, нормативно-правовими актами, які видаються міністерствами, іншими органами виконавчої влади, а також Статутом.

### Мета і предмет діяльності підприємства

Діяльність КП «МПРС» відновлено відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 158 від 24.02.2016 року «Про відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі» та наказу Міністерства інфраструктури України № 119 від 25.03.2016 року «Про виконання заходів з відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі» з метою забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку національної системи пошуку і рятування у морському пошуково-рятувальному районі України на виконання публічно-правових функцій держави Україна щодо здійснення операцій з пошуку і рятування людського життя у відкритому морі у відповідності з міжнародними договорами, стороною яких є Україна, у тому числі:

Міжнародна конвенція про пошук і рятування на морі 1979 року;

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року;

Керівництво з міжнародного авіаційного і морського пошуку і рятування, у редакції 2010 року;

Угода про співробітництво причорноморських країн з пошуку і рятуванні на Чорному морі,

та інших міжнародних документів з питань морського пошуку і рятування.

Головне завдання КП «МПРС» - забезпечення несення постійної пошуково-рятувальної готовності для порятунку людей, надання їм невідкладної медичної допомоги та евакуації у безпечне місце.

Згідно зі Статутом предметом діяльності КП «МПРС» є:

організація та проведення пошуково-рятувальних робіт;

забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку національної системи пошуку і рятування на морі, координація та проведення морських та авіаційних пошуково-рятувальних операцій;

підтримання суднами, плавзасобами, повітряними суднами, технічними засобами та береговими підрозділами постійної пошуково-рятувальної готовності для здійснення пошуку та рятування в морському пошуково-рятувальному районі України;

здійснення заходів щодо залучення повітряних суден для авіаційного пошуку в морському пошуково-рятувальному районі України;

утримання, обслуговування суден, плавзасобів, повітряних суден, технічних засобів, засобів зв'язку у разі лиха, берегових підрозділів, у тому числі у період ремонту;

ремонт, модернізації, реконструкція, будівництво та придбання пошуково-рятувальних суден, плавзасобів, повітряних суден, технічних засобів та засобів зв'язку у разі лиха;

реалізація, розвиток та використання систем морського рухомого зв'язку та впровадження комплексу Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки;

організаційне-технічне забезпечення участі України у міжнародній організації КОСПАС-САРСАТ;

організація робіт із забезпечення та координації діяльності щодо розвитку та ефективного функціонування ГМЗЛБ, удосконалення національного берегового сегменту ГМЗЛБ;

забезпечення функціонування державного морського рятувально-координаційного центру (далі - ДРМКЦ), морських рятувальних підцентрів (далі - МРПЦ) та берегових радіоцентрів ГМЗЛБ;

забезпечення єдиної організаційної та технічної політики щодо розвитку і використання засобів зв'язку і радіовизначення для морської рухомої служби в національних та міжнародних, традиційних та супутникових системах;

забезпечення функціонування Національного центру даних системи дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден (далі-НЦД ДІКМС) та системи суднового охоронного сповіщення;

здійснення зовнішньоекономічної діяльності відповідно до вимог чинного законодавства;

інші відповідно до Статуту підприємства.

### **Організаційна структура**

Структуру підприємства складають:

Директор

Заступники директора

Структурні підрозділи (відділи, сектори, служби)

Основними компонентами системи пошуку та рятування, що функціонують в КП «МПРС» є:

1. Державний морський рятувально-координаційний центр у м. Одеса (оснащений спеціалізованим обладнанням та інформаційним забезпеченням відповідно до міжнародних вимог та рекомендацій), морський рятувальний підцентр у м. Бердянськ. Структурні підрозділи забезпечують загальну координацію проведення пошуково-рятувальних операцій та організують ефективний пошук і рятування силами КП «МПРС» з залученням засобів підприємств та інших організацій, міністерств і відомств України в морському пошуково-рятувальному районі України.

2. функціонуючий береговий сегмент ГМЗЛБ України, роботу якого забезпечують створені наземні радіослужби, МРС в смугах частот 156-174 МГц і 1605-4000 кГц, складається з наступних берегових об'єктів:

- берегова радіостанція морського району А1 ГМЗЛБ м. Одеса (дальність дії А1 – 26 морських миль);

Експлуатаційного центру управління (ЕЦУ) БРЦ морських районів А1, А2 ГМЗЛБ м. Одеса;

Берегова радіостанція морського району А2 ГМЗЛБ м. Одеса (дальність дії А2 - 200 морських миль), яка складається з:

- передавального радіоцентру Берегової радіостанції морського району А2 ГМЗЛБ;
- приймального радіоцентру Берегової радіостанції морського району А2 ГМЗЛБ;
- берегової радіостанції морського району А1 ГМЗЛБ м. Маріуполь (дальність дії А1 – 20 морських миль),
- берегової радіостанції морського району А1 ГМЗЛБ м. Бердянськ (дальність дії А1 – 23 морських миль).



3. Національний Центр даних ДІКМС є складовою частиною міжнародної системи ДІКМС та створено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14.05.2008 № 459 на виконання вимог Правила V/19-1 Конвенції СОЛАС, резолюцій КБМ ІМО MSC.202 (81) від 19.05.2006, MSC.263 (84) від 16.05.2008 та інших, з метою забезпечення виконання міжнародних зобов'язань держави щодо підвищення рівнів безпеки судноплавства та охорони на морі.

Міжнародна система ДІКМС працює на засадах використання розподіленої системи обчислювальних серверів із спеціалізованим програмним забезпеченням, системи супутникового зв'язку ІНМАРСАТ та мережі Інтернет. Національний центр, як складова цієї системи, містить в собі складний апаратно-програмний комплекс, який забезпечує виконання вимог та функцій, визначених ІМО.

#### 4. Морська складова системи пошуку і рятування.

До складу пошуково-рятувального флоту підприємства входять :

- 5 (п'ять) швидкісних пошуково-рятувальних катерів;
- 2 (два) пошуково-рятувальних човнів;
- багатопільове судно льодового класу «Сапфір»;
- пошуково-рятувальне службове судно;
- несамохідна плавуча майстерня.

#### Результати діяльності

Відповідно до Постанови КМУ № 158 від 24.02.2016 року «Про відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі» КП «МПРС» виконує публічно-правові функції держави щодо здійснення операцій з пошуку і рятування людського життя у відкритому морі у відповідності з міжнародними договорами, стороною яких є Україна. Фінансування заходів здійснює ДП «АМПУ» відповідно до вищезгаданої Постанови Кабінету Міністрів та Наказу Міністерства інфраструктури України № 119 від 25.03.2016 року «Про виконання заходів щодо відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі».

З 2 кварталу 2017 року КП «МПРС» здійснює облік коштів цільового фінансування, відповідно до змін до облікової політики, введених в дію наказом КП «МПРС» № 41-Н від 13.03.2017 року «Про затвердження облікової політики КП МПРС у новій редакції» та погоджених Міністерством інфраструктури України 21.04.2017 року.

Діяльність підприємства також складається із власної діяльності відповідно до п.2 Постанови Кабінету Міністрів України від 14.05.2008 р. N 459 «Деякі питання дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден» (далі – Постанова № 459), де КП «МПРС» призначено відповідальним за організаційно-технічне супроводження, взаємодію з міжнародними центрами системи ідентифікації з технічних питань та за обробку даних і забезпечення взаємодії, в тому числі міжнародної, під час обміну інформацією за результатами роботи системи ідентифікації. Національний центр дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден (далі – НЦД ДІКМС) КП «МПРС», надає послуги розрахункового центру та обслуговування аварійного супутникового обладнання.

Фінансова звітність казенного підприємства за 2019 рік надана нижче (тис.грн.):

#### Баланс (Звіт про фінансовий стан)

на 31.12.2019р.

Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
<b>I. Необоротні активи</b>			
Нематеріальні активи	1000	532	1 134
первісна вартість	1001	2 017	2 585
накопичена амортизація	1002	1 485	1 451
Незавершені капітальні інвестиції	1005	15 982	23 356
Основні засоби	1010	102 457	96 649
первісна вартість	1011	189 576	200 869

Актив	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
знос	1012	87 119	104 220
Інвестиційна нерухомість	1015	968	968
первісна вартість	1016	0	0
накопичена амортизація	1017	0	0
Довгострокові біологічні активи	1020	0	0
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	0	0
інші фінансові інвестиції	1035	0	0
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	0	0
Відстрочені податкові активи	1045	0	0
Інші необоротні активи	1090	0	0
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1095</b>	<b>119 939</b>	<b>122 107</b>
<b>II. Оборотні активи</b>			
Запаси	1100	12 638	17 208
Виробничі запаси	1101	12 638	17 208
Незавершене виробництво	1102	0	0
Готова продукція	1103	0	0
Товари	1104	0	0
Поточні біологічні активи	1110	0	0
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	186	357
Дебіторська заборгованість по розрахункам:			
за виданими авансами	1130	135	9 475
з бюджетом	1135	2	4
у тому числі з податку на прибуток	1136	0	0
з нарахованих доходів	1140	0	0
із внутрішніх розрахунків	1145	0	0
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	450	389
Поточні фінансові інвестиції	1160	0	0
Гроші та їх еквіваленти	1165	102 085	129 869
Витрати майбутніх періодів	1170	1 741	1 900
Інші оборотні активи	1190	86	0
<b>Усього за розділом II</b>	<b>1195</b>	<b>117 323</b>	<b>159 202</b>
<b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття</b>	<b>1200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Баланс</b>	<b>1300</b>	<b>237 262</b>	<b>281 309</b>

Пасив	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
<b>I. Власний капітал</b>			
Зареєстрований капітал	1400	10 844	10 844
Капітал у дооцінках	1405	0	0
Додатковий капітал	1410	92 842	85 429
Резервний капітал	1415	0	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	-12 539	-11 580
Неоплачений капітал	1425	0	0
Вилучений капітал	1430	0	0
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1495</b>	<b>91 147</b>	<b>84 693</b>
<b>II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення</b>			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	0	0
Довгострокові кредити банків	1510	0	0
Інші довгострокові зобов'язання	1515	0	0
Довгострокові забезпечення	1520	0	0
Довгострокові забезпечення витрат	1521	0	0



Пасив	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
персоналу			
Цільове фінансування	1525	89 723	130 449
<b>Усього за розділом II</b>	<b>1595</b>	<b>89 723</b>	<b>130 449</b>
<b>III. Поточні зобов'язання і забезпечення</b>			
Короткострокові кредити банків	1600	0	0
Promissory notes issued	1605	0	0
Поточна кредиторська заборгованість за:			
довгостроковими зобов'язаннями	1610	0	0
товари, роботи, послуги	1615	5 004	3 236
розрахунками з бюджетом	1620	2 976	3 832
у тому числі з податку на прибуток	1621	505	703
розрахунками зі страхування	1625	988	989
розрахунками з оплати праці	1630	3 890	3 957
за одержаними авансами	1635	872	839
з учасниками	1640	0	0
із внутрішніх розрахунків	1645	0	0
Поточні забезпечення	1660	4 894	5 697
Доходи майбутніх періодів	1665	37 057	46 638
Інші поточні зобов'язання	1690	711	979
<b>Усього за розділом III</b>	<b>1695</b>	<b>56 392</b>	<b>66 167</b>
<b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b>	<b>1700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Баланс</b>	<b>1900</b>	<b>237 262</b>	<b>281 309</b>

**Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)**

за 2019 р.

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	708	640
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	( 135 076 )	( 119 299 )
<b>Валовий:</b>			
прибуток	2090	0	0
збиток	2095	( 134 368 )	( 118 659 )
Інші операційні доходи	2120	190 920	167424,00
Адміністративні витрати	2130	( 44 385 )	( 40 424 )
Витрати на збут	2150	( )	( )
Інші операційні витрати	2180	( 16 752 )	( 14 453 )
<b>Фінансовий результат від операційної діяльності:</b>			
прибуток	2190	0	0
збиток	2195	( 4 585 )	( 6 112 )
Дохід від участі в капіталі	2200	0	0
Інші фінансові доходи	2220	0	0
Інші доходи	2240	17691	15129
Фінансові витрати	2250	( )	( )
Втрати від участі в капіталі	2255	( )	( )
Інші витрати	2270	( )	( )
<b>Фінансовий результат до оподаткування:</b>			
прибуток	2290	13106	9017
збиток	2295	( )	( )
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-3509	-2535
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	0	0

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
<b>Чистий фінансовий результат:</b>			
прибуток	2350	9597	6482
збиток	2355	( )	( )

#### ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
Матеріальні затрати	2500	10 966	11812
Витрати на оплату праці	2505	103 143	89514
Відрахування на соціальні заходи	2510	22 121	19357
Амортизація	2515	17 660	15127
Інші операційні витрати	2520	42 323	38366
<b>Разом</b>	<b>2550</b>	<b>196 213</b>	<b>174176</b>

#### Аналіз ліквідності та зобов'язань

Коефіцієнтний аналіз діяльності КП «МПРС» за 2019 рік

Коефіцієнт покриття		Коефіцієнт фінансової стійкості		Коефіцієнт платоспроможності		Ступінь зносу основних засобів	
на початок звітного періоду	на кінець звітного періоду	на початок звітного періоду	на кінець звітного періоду	на початок звітного періоду	на кінець звітного періоду	на початок звітного періоду	на кінець звітного періоду
8,12	11,51	6,31	6,12	0,38	0,3	45,95	51,88

#### Аналіз стану дебіторської та кредиторської заборгованості

№з/п	Найменування статті	Факт на	Факт на	Відхилення, +/-
		01.01.2019	31.12.2019	
1.	Дебіторська заборгованість	773	10 225	9 452
1.1.	у т.ч. прострочена	-	-	-
1.2.	з неї з бюджетом	-	-	-
2.	Кредиторська заборгованість	14 441	12 853	-1 588
2.1.	у т.ч. прострочена	-	-	-

Вся заборгованість має поточний характер. Простроченої заборгованості станом на 01.01.2020 підприємство немає.

#### Соціальні аспекти та кадрова політика

Вже чотири роки КП «МПРС» пишається своєю стабільною та добре скоординованою командою професіоналів, з цінними навичками. Знаннями та досвідом. Повага до прав і потреб працівників, застосування підходів, орієнтованих на майбутнє, забезпечення постійного навчання та підготовки є основою управління персоналом підприємства.

Середня кількість працівників у 2019 році склала 285 осіб (в 2018 – 288 осіб), з них 71 особа – жінки.

Трудові відносини підприємства з членами трудового колективу будуються на основі трудового законодавства України, колективного договору, контрактів.

Підприємство зобов'язується забезпечити належні і безпечні умови праці, її оплату, не нижчу від визначеного законодавством розміру, а також забезпечити інші соціальні гарантії. Заохочення працівників відбувається відповідно до умов колективного договору.

Основними критеріями прийняття рішень стосовно персоналу є кваліфікація працівника, професійні здібності, фактичні досягнення та інші критерії, пов'язані з



роботою фахівця. Підприємство підтримує та заохочує ініціативність і винахідливість працівників, сприяє розвитку та реалізації умінь та здібностей персоналу.

Неприпустимою є дискримінація або надання переваг залежно від походження, соціального та майнового стану, расової та національної приналежності, віку, статі, мови, політичних та релігійних переконань, сексуальної орієнтації та інших обставин.

Охорона та безпека праці забезпечуються у відповідності до існуючих норм та стандартів.

Підприємство проводить боротьбу з корупцією та хабарництвом, контролює дотримання чинних антикорупційних законів.

### **Управління ризиками**

**Операційні ризики:** збільшення витрат на вхідні ресурси: операційні витрати можуть збільшитися і негативно вплинути на фінансові показники підприємства. Для мінімізації даного ризику використовується конкурентна система закупівлі товарів та послуг через систему ПРОЗОРО.

**Ризик дефіциту основного персоналу:** відсутність ключового персоналу може загрожувати загальній ефективності підприємства. Підприємство здійснює ряд заходів для зменшення цього ризику, такі як конкурентні умови оплати праці, проводяться навчання та тренінги.

**Ризик інцидентів у сфері кібербезпеки:** інформаційна система підприємства може бути пошкоджена вірусною атакою або зовнішнім втручанням. Для запобігання та пом'якшення цього ризику було здійснено низку заходів: інфраструктура інтрамережі була покращена з метою зменшення ризику несанкціонованого зовнішнього втручання, налагоджено процес резервного копіювання для забезпечення максимально можливої безпеки даних.

**Податкові ризики:** операції підприємства та його фінансовий стан зазнаватимуть впливу регуляторних змін в Україні, в тому числі впровадження існуючих і майбутніх правових і податкових нормативних актів.

**Ризик зниження фінансування:** діяльність КП «МІПС» фінансується на даний час перерахуваннями від ДП «АМПУ» 10% від суми корабельного збору. При зміні методики фінансування або при зменшенні розміру корабельного збору існує ризик недофінансування діяльності підприємства, погіршення його фінансового стану, що є загрозою для виконання завдань з пошуку і рятування на морі.

### **Екологічні аспекти**

Екологічна політика у діяльності КП «МІПС» ґрунтується на відповідності вимогам стандарту ДСТУ ISO 14001:2015 та державним вимогам у сфері охорони навколишнього середовища. Підприємство забезпечує постійне вдосконалення системи екологічного менеджменту підприємства.

Підприємство проводить утилізацію відходів 1-4 класів небезпеки, організовує вивезення лляльних та стічних вод.

Разом з тим проводяться інші заходи для оптимізації екологічного впливу, наприклад, встановлення енергозберігаючого освітлювального обладнання, енергоефективної комп'ютерної техніки.

### **Фінансові інвестиції**

Підприємство не здійснює фінансові інвестиції.

## Перспективи розвитку

Основні напрямки розвитку підприємства визначені у Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року та є об'єктами запровадження сучасної системи безпеки на транспорті з метою приведення національних стандартів безпеки на транспорті у відповідність із стандартами ЄС та вжиття заходів для забезпечення безпеки судноплавства, моніторингу руху морських суден, надання допомоги на морі, морського зв'язку (Розділ IV Пріоритетний напрям 3. Безпечний для суспільства екологічно чистий та енергоефективний транспорт «Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», що схвалена розпорядженням КМУ від 30.05.2018 р. № 430-р).

Директор



В.О. Сударев

