

**Звіт про управління**  
**казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба»**  
**за 2020 рік**

КАЗЕННЕ ПІДПРИЄМСТВО «МОРСЬКА ПОШУКОВО-РЯТУВАЛЬНА СЛУЖБА» є державним унітарним підприємством і діє як казенне підприємство. Підприємство створене у відповідності з постановою Кабінету Міністрів України від 20.10.2011 № 1069, засноване на державній власності та належить до сфери управління Державної служби морського та річкового транспорту України.

Найменування Підприємства:

повне **КАЗЕННЕ ПІДПРИЄМСТВО «МОРСЬКА ПОШУКОВО-РЯТУВАЛЬНА СЛУЖБА»**,

скорочене – **КП «МПРС»**

У своїй діяльності Підприємство керується Конституцією та законами України, актами Президента України, Кабінету Міністрів України, наказами Уповноваженого органу управління, нормативно-правовими актами, які видаються міністерствами, іншими органами виконавчої влади, а також Статутом.

**Мета і предмет діяльності підприємства**

Діяльність КП «МПРС» відновлено відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 158 від 24.02.2016 року «Про відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі» та наказу Міністерства інфраструктури України № 119 від 25.03.2016 року «Про виконання заходів з відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі» з метою забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку національної системи пошуку і рятування у морському пошуково-рятувальному районі України на виконання публічно-правових функцій держави Україна щодо здійснення операцій з пошуку і рятування людського життя у відкритому морі у відповідності з міжнародними договорами, стороною яких є Україна, у тому числі:

Міжнародна конвенція про пошук і рятування на морі 1979 року;

Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року;

Керівництво з міжнародного авіаційного і морського пошуку і рятування, у редакції 2010 року;

Угода про співробітництво причорноморських країн з пошуку рятуванні на Чорному морі,

та інших міжнародних документів з питань морського пошуку і рятування.

Головне завдання КП «МПРС» - забезпечення несення постійної пошуково-рятувальної готовності для порятунку людей, надання їм невідкладної медичної допомоги та евакуації у безпечне місце.

Згідно зі Статутом предметом діяльності КП «МПРС» є:

- координація операцій з пошуку і рятування людей, які зазначають лиха на морі, у морському пошуково-рятувальному районі України;
- організація та проведення пошуково-рятувальних робіт;
- забезпечення сталого функціонування та подальшого розвитку національної системи пошуку і рятування на морі;
- підтримання суднами, плавзасобами, повітряними суднами, технічними засобами та береговими підрозділами постійної пошуково-рятувальної готовності для здійснення пошуку та рятування в морському пошуково-рятувальному районі України;
- здійснення заходів щодо залучення повітряних суден для авіаційного пошуку в морському пошуково-рятувальному районі України;
- утримання, обслуговування суден, плавзасобів, повітряних суден, технічних засобів, засобів зв'язку у разі лиха, берегових підрозділів, у тому числі у період ремонту;
- ремонт, модернізації, реконструкція, будівництво та придбання пошуково-рятувальних суден, плавзасобів, повітряних суден, технічних засобів та засобів зв'язку;
- реалізація, розвиток та використання систем морського рухомого зв'язку та впровадження комплексу Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (далі – ГМЗЛБ);
- організація та підтримка Єдиної розподіленої бази даних суден. Що мають право плавання під Державним прапором України;
- організаційно-технічне забезпечення участі України у міжнародній організації КОСПАС-САРСАТ;
- організація робіт із забезпечення та координації діяльності щодо розвитку та ефективного функціонування ГМЗЛБ, удосконалення національного берегового сегменту ГМЗЛБ;
- забезпечення функціонування державного морського рятувально-координаційного центру (далі - ДРМКЦ), морських рятувальних підцентрів (далі - МРПЦ) та берегових радіоцентрів ГМЗЛБ;
- організація функціонування і розвиток системи моніторингу надводної обстановки з використанням автоматизованої ідентифікаційної системи на Чорному та Азовському морях у зоні відповідальності України;
- забезпечення єдиної організаційної та технічної політики щодо розвитку використання засобів зв'язку і радіовизначення для морської рухомої служби в національних та міжнародних, традиційних та супутникових системах;
- забезпечення функціонування Національного центру даних системи дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден (далі - НЦД ДІКМС) та системи судового охоронного сповіщення;
- здійснення в установленому законодавством порядку зовнішньоекономічної діяльності;
- інші відповідно до Статуту підприємства.

### **Організаційна структура**

Організаційна структура казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба складається з:

Директор  
Заступники директора  
Головний бухгалтер  
Структурні підрозділи (відділи, сектори, служби)

**Основними компонентами системи пошуку та рятування, що функціонують в КП «МПРС» є:**

1. Державний морський рятувально-координаційний центр у м. Одеса (оснащений спеціалізованим обладнанням та інформаційним забезпеченням відповідно до міжнародних вимог та рекомендацій), морський рятувальний підцентр у м. Бердянськ. Структурні підрозділи забезпечують загальну координацію проведення пошуково-рятувальних операцій та організують ефективний пошук і рятування силами КП «МПРС» з залученням засобів підприємств та інших організацій, міністерств і відомств України в морському пошуково-рятувальному районі України.

2. Функціонуючий береговий сегмент ГМЗЛБ України, роботу якого забезпечують створені наземні радіослужби, МРС в смугах частот 156-174 МГц і 1605-4000 кГц, складається з наступних берегових об'єктів:

- берегова радіостанція морських районів А1, А2 ГМЗЛБ м. Одеса (дальність дії А1 – 23 морських миль, А2 - 200 морських миль), яка складається з:
  - Експлуатаційного центру управління (ЕЦУ) БРЦ морських районів А1, А2 ГМЗЛБ;
  - приймально-передавального радіоцентру Берегової радіостанції морського району А1 ГМЗЛБ;
  - передавального радіоцентру Берегової радіостанції морського району А2 ГМЗЛБ;
  - приймального радіоцентру Берегової радіостанції морського району А2 ГМЗЛБ;
- берегова радіостанція морського району А1 ГМЗЛБ м. Маріуполь (дальність дії А1 – 20 морських миль),
- берегова радіостанція морського району А1 ГМЗЛБ м. Бердянськ (дальність дії А1 – 20 морських миль).

3. Національний Центр даних є складовою частиною системи ДІКМС та створено відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14.05.2008 № 459 на виконання вимог Правила V/19-1 Конвенції СОЛАС, резолюцій КБМ ІМО MSC.202 (81) від 19.05.2006, MSC.263 (84) від 16.05.2008 та інших, з метою забезпечення виконання міжнародних зобов'язань держави щодо підвищення рівнів безпеки судноплавства та охорони на морі.

Міжнародна система ДІКМС працює на засадах використання розподіленої системи обчислювальних серверів із спеціалізованим програмним забезпеченням, системи супутникового зв'язку ІНМАРСАТ та мережі Інтернет. Національний центр, як складова цієї системи, містить в собі складний апаратно-програмний комплекс, який забезпечує виконання вимог та функцій, визначених ІМО.

4. Морська складова системи пошуку і рятування.

До складу пошуково-рятувального флоту підприємства входять:

- Два катери проекту Patrol 150 (ПРК-01, ПРК-02) розташовані: акваторія Чорного моря ТОВ «Яхт-клуб Совінйон», Одеська область Овідіопольський район, та ТОВ «Маріна «Сосновий беріг», Одеська область, селище Ліски;
- Три катери проекту «Boomeranger C-1100 RIB» (ПРК-03, ПРК-04, ПРК-05) розташовані: акваторія Чорного моря Одеська область м. Білгород-Дністровськ, смт.

Затока, акваторія Азовського моря м. Бердянськ та акваторія порту ДП «Скадовський морський торгівельний порт», Херсонська обл.;

- Патрульне судно «ПРК-501»;

- Патрульне судно «ПРК-502»;

- багатоцільове судно льодового класу проекту ПР 1454 (Рятувальне судно «Сапфір») розташоване в акваторії порту ДП «Морський торгівельний порт Чорноморськ» смт. Олександрівка;

- Роз'їзне судно ПРК-06 пошуково-рятувальне службове судно проекту ПР 522 базується в акваторії морського торговельного порту Усть-Дунайск у затоні Базарчук на 21 км Кілійського гирла р. Дунай;

- Плавуча база рятувальних катерів «ПБРК-02» базується в акваторії ДП «Морський торгівельний порт Чорноморськ», смт. Олександрівка.

### **Результати діяльності підрозділів КП «МПРС»**

За період з 01.01.2020 по 31.12.2020 Державним морським рятувально-координаційним центром та морським рятувальним підцентром КП «МПРС» було прийнято та опрацьовано 180 сигналів лиха. За результатами опрацювання сигналів лиха проведено 28 операції (координації) з пошуку та рятування в пошуково-рятувальному районі України. Кількість врятованих осіб 25.

Показник ефективності системи морського та авіацінного пошуку і рятування, розрахований відповідно до вимог Розділу 5.6 «Оцінка системи» Керівництва з міжнародного авіаційного і морського пошуку і рятування (ІМО/ІКАО) (далі Керівництва МАМПР) згідно до інформації, наданої ДМРКЦ КП «МПРС» за результатами роботи у 2020 році, складає 1,00.

Також у визначений період ДМРКЦ КП «МПРС» були отримані 3990 сигналів безпеки мореплавства від морських суден та здійснено 245 супроводження суден, що мають обмеження щодо виконання вимог безпеки судноплавства у морському пошуково-рятувальному районі України.

Береговими радіоцентрами ГМЗЛБ було прийнято та опрацьовано 7625 викликів різного пріоритету, з яких: 126 у разі лиха, 218 з пріоритетом терміновості та 3994 для забезпечення безпеки.

Також було здійснено 761 сеанс зв'язку в рамках проведення тренувань з пошуково-рятувальними одиницями, 1093 викликів опрацьовано радіооператором як контроль ходу суден а 1433 викликів ідентифікуються, як «інші», що не відноситься до категорії лиха, терміновості та безпеки.

Потягом року Національним центром даних дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден (НЦД ДІКМС) забезпечувалось безперебійне функціонування програмно-апаратного комплексу НЦД ДІКМС відповідно до вимог ІМО, проводилось постійне відстеження та аналіз нових міжнародних документів (ІМО, ІМСО), що стосуються функціонування системи ДІКМС.

### **Закупівлі**

Розподільчою відомістю (далі – РВ) КП «МПРС» на 2020 рік було передбачено здійснення закупівлі товарів, робіт та послуг на загальну суму 160 324,81 тис.грн. (загальна кількість закупівель – 281 позиція).

Протягом 2020 року на виконання фінансового плану підприємства виходячи із виробничої необхідності було здійснено 217 закупівель за результатами яких укладено 196 договорів на загальну суму 150 881,37 тис.грн.

Виконання РВ КП «МПРС» виходячи з аналізу відносно кількісних даних складає 77,22 % (217/281).

Виконання РВ КП «МПРС» виходячи з аналізу відносно вартісних даних складає 94,11 % (150 881,37/160 324,81).

При цьому слід зауважити, що в результаті використання електронної системи закупівель «Прозорро» зекономлено державних коштів на загальну суму 5 772,12 тис.грн., що складає 3,6 % від загальної запланованої суми на 2020 рік.

На виконання стратегічного плану розвитку підприємства 2020 року за результатами проведених закупівель 2019 року виконано роботи з будівництва та введено в експлуатацію:

- Базову станцію «Бердянськ» Берегової радіостанції морського району А1 Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки мореплавства;
- Базову станцію «В. Фонтан» Берегової радіостанції морського району А1, А2 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства м. Одеса.

Також 2020 року за результатами проведених процедур закупівель відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» укладені договори на виконання підрядних робіт, а також на супутні роботи з технічного та авторського нагляду щодо нового будівництва чотирьох базових станцій:

1. Базова станція «Лазурне» Берегової радіостанції морського району А1 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства. Вартість договору 16 761,00 тис.грн. На стадії виконання робіт;

2. Базова станція «Кирилівка» Берегової радіостанції морського району А1 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства. Вартість договору 17 078,90 тис.грн. На стадії виконання робіт;

3. Базова станція «Миколаївка» Берегової радіостанції морського району А1 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства. Вартість договору 16 800,00 тис.грн. На стадії виконання робіт;

4. Базова станція «Зміїний» Берегової радіостанції морського району А1 Глобальної морської системи зв'язку під час лиха та для забезпечення безпеки мореплавства. Вартість договору 67 858,00 тис.грн. Дозвільні документи були отримані у 2021 році. На стадії виконання робіт.

### **Фінансова звітність казенного підприємства за 2020 рік**

Відповідно до Постанови КМУ № 158 від 24.02.2016 року «Про відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі» КП «МПРС» виконує публічно-правові функції держави щодо здійснення операцій з пошуку і рятування людського життя у відкритому морі у відповідності з міжнародними договорами, стороною яких є Україна. Фінансування заходів здійснює ДП «АМПУ» відповідно до вищезгаданої Постанови Кабінету Міністрів

та Наказу Міністерства інфраструктури України № 119 від 25.03.2016 року «Про виконання заходів щодо відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі».

З 2 кварталу 2017 року КП «МПРС» здійснює облік коштів цільового фінансування, відповідно до змін до облікової політики, введених в дію наказом КП «МПРС» № 41-Н від 13.03.2017 року «Про затвердження облікової політики КП МПРС у новій редакції» та погоджених Міністерством інфраструктури України 21.04.2017 року.

*Діяльність підприємства також складається із власної діяльності відповідно до п.2 Постанови Кабінету Міністрів України від 14.05.2008 р. N 459 «Деякі питання дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден» (далі – Постанова № 459), де КП «МПРС» призначено відповідальним за організаційно-технічне супроводження, взаємодію з міжнародними центрами системи ідентифікації з технічних питань та за обробку даних і забезпечення взаємодії, в тому числі міжнародної, під час обміну інформацією за результатами роботи системи ідентифікації. Національний центр дальньої ідентифікації та контролю місцезнаходження суден (далі – НЦД ДІКМС) КП «МПРС», надає послуги розрахункового центру та обслуговування аварійного супутникового обладнання.*

### Баланс (Звіт про фінансовий стан)

на 31.12.2020р.

(тис.грн.)

Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
<b>I. Необоротні активи</b>			
Нематеріальні активи	1000	1 134	1 282
первісна вартість	1001	2 585	3 014
накопичена амортизація	1002	1 451	1 732
Незавершені капітальні інвестиції	1005	23 356	33 388
Основні засоби	1010	94 474	101 256
первісна вартість	1011	198 594	223 952
знос	1012	104 120	122 696
Інвестиційна нерухомість	1015	968	968
первісна вартість	1016	0	0
накопичена амортизація	1017	0	0
Довгострокові біологічні активи	1020	0	0
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	0	0
інші фінансові інвестиції	1035	0	0
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	0	0
Відстрочені податкові активи	1045	0	0
Інші необоротні активи	1090	0	0
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1095</b>	<b>119 932</b>	<b>136 894</b>
<b>II. Оборотні активи</b>			
Запаси	1100	17 208	16 040
Виробничі запаси	1101	17 208	16 040

Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
Незавершене виробництво	1102	0	0
Готова продукція	1103	0	0
Товари	1104	0	0
Поточні біологічні активи	1110	0	0
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	357	439
Дебіторська заборгованість по розрахунками:			
за виданими авансами	1130	9 475	10 954
з бюджетом	1135	4	4
у тому числі з податку на прибуток	1136	0	0
з нарахованих доходів	1140	0	156
із внутрішніх розрахунків	1145	0	
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	389	503
Поточні фінансові інвестиції	1160	0	0
Гроші та їх еквіваленти	1165	129 869	191 415
Витрати майбутніх періодів	1170	1 900	1 881
Інші оборотні активи	1190	0	
<b>Усього за розділом II</b>	<b>1195</b>	<b>159 202</b>	<b>221 392</b>
<b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття</b>	<b>1200</b>	<b>0</b>	
<b>Баланс</b>	<b>1300</b>	<b>279 134</b>	<b>358 286</b>

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
<b>I. Власний капітал</b>			
Зареєстрований капітал	1400	10 844	10 844
Капітал у дооцінках	1405	0	
Додатковий капітал	1410	85 429	74 700
Резервний капітал	1415	0	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	-11 705	-10 747
Неоплачений капітал	1425	0	
Вилучений капітал	1430	0	
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1495</b>	<b>82 518</b>	<b>74 797</b>
<b>II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення</b>			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	0	0
Довгострокові кредити банків	1510	0	0
Інші довгострокові зобов'язання	1515	0	0
Довгострокові забезпечення	1520	0	0
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	0	0

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
Цільове фінансування	1525	130 449	195 304
<b>Усього за розділом II</b>	<b>1595</b>	<b>130 449</b>	<b>195 304</b>
<b>III. Поточні зобов'язання і забезпечення</b>			
Короткострокові кредити банків	1600	0	0
Promissory notes issued	1605	0	0
Поточна кредиторська заборгованість за:			
довгостроковими зобов'язаннями	1610	0	0
товари, роботи, послуги	1615	3 236	3 594
розрахунками з бюджетом	1620	3 832	2 082
у тому числі з податку на прибуток	1621	703	515
розрахунками зі страхування	1625	989	713
розрахунками з оплати праці	1630	3 957	3 814
за одержаними авансами	1635	839	825
з учасниками	1640	0	0
із внутрішніх розрахунків	1645	0	0
Поточні забезпечення	1660	5 697	5 669
Доходи майбутніх періодів	1665	46 638	70 348
Інші поточні зобов'язання	1690	979	1 140
<b>Усього за розділом III</b>	<b>1695</b>	<b>66 167</b>	<b>88185</b>
<b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b>	<b>1700</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Баланс</b>	<b>1900</b>	<b>279 134</b>	<b>358 286</b>

**Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)**

за 2020 р

(тис.грн.)

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	787	708
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	( 130 551 )	( 135 076 )
<b>Валовий:</b>			
прибуток	2090	0	0
збиток	2095	( 129 764 )	( 134 368 )
Інші операційні доходи	2120	173 252	190 920
Адміністративні витрати	2130	( 40 165 )	( 44 385 )
Витрати на збут	2150	( )	( )
Інші операційні витрати	2180	( 16 864 )	( 16 752 )



Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
<b>Фінансовий результат від операційної діяльності:</b>			
прибуток	2190	0	0
збиток	2195	( 13 541 )	( 4 585 )
Дохід від участі в капіталі	2200	0	0
Інші фінансові доходи	2220	0	0
Інші доходи	2240	20 762	17 691
Фінансові витрати	2250	( )	( )
Втрати від участі в капіталі	2255	( )	( )
Інші витрати	2270	( 14 )	( )
<b>Фінансовий результат до оподаткування:</b>			
прибуток	2290	7 207	13 106
збиток	2295	( )	( )
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-2 417	-3 509
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	0	0
<b>Чистий фінансовий результат:</b>		<b>4 790</b>	<b>9 597</b>
прибуток	2350	4 790	9 597
збиток	2355	( )	( )

#### ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
Матеріальні затрати	2500	10 403	10 966
Витрати на оплату праці	2505	102 389	103 143
Відрахування на соціальні заходи	2510	21 667	22 121
Амортизація	2515	20 065	17 660
Інші операційні витрати	2520	33 056	42 323
<b>Разом</b>	<b>2550</b>	<b>187 580</b>	<b>196 213</b>

#### Аналіз ліквідності та зобов'язань

Коефіцієнтний аналіз діяльності КП «МПРС» за 2020 рік

Коефіцієнт покриття		Коефіцієнт фінансової стійкості		Коефіцієнт платоспроможності		Ступінь зносу основних засобів	
на початок звітного періоду	на кінець звітного періоду	на початок звітного періоду	на кінець звітного періоду	на початок звітного періоду	на кінець звітного періоду	на початок звітного періоду	на кінець звітного періоду
11,51	18,19	5,97	6,15	0,3	0,21	52,43	54,79

## Аналіз стану дебіторської та кредиторської заборгованості

(тис.грн.)

№з/п	Найменування статті	Факт на	Факт на	Відхилення, +,-
		01.01.2020	31.12.2020	
1.	Дебіторська заборгованість	10 225	12 056	1 831
1.1.	у т.ч. прострочена	-	-	-
1.2.	з неї з бюджетом	-	-	-
2.	Кредиторська заборгованість	13 832	12 168	-1 664
2.1.	у т.ч. прострочена	-	-	-

Вся заборгованість має поточний характер. Простроченої заборгованості станом на 31.12.2021 підприємство немає.

### Соціальні аспекти та кадрова політика

Вже чотири роки КП «МПРС» пишається своєю стабільною та добре скоординованою командою професіоналів, з цінними навичками, знаннями та досвідом. Повага до прав і потреб працівників, застосування підходів, орієнтованих на майбутнє, забезпечення постійного навчання та підготовки є основою управління персоналом підприємства.

Середня кількість працівників у 2020 році склала 270 осіб (в 2018 – 288 осіб, в 2019 – 285 осіб), з них 60 осіб – жінки.

Трудові відносини підприємства з членами трудового колективу будуються на основі Кодексу законів про працю України, колективного договору, Галузевої угоди тощо.

Підприємство зобов'язується забезпечити належні і безпечні умови праці, її оплати, не нижчу від визначеного законодавством розміру, а також забезпечити інші соціальні гарантії. Заохочення працівників відбувається відповідно до умов колективного договору.

Основними критеріями прийняття рішень стосовно персоналу є кваліфікація працівника, професійні здібності, фактичні досягнення та інші критерії, пов'язані з роботою фахівця. Підприємство підтримує та заохочує ініціативність і винахідливість працівників, сприяє розвитку та реалізації умінь та здібностей персоналу.

Неприпустимою є дискримінація або надання переваг залежно від походження, соціального та майнового стану, расової та національної приналежності, віку, статі, мови, політичних та релігійних переконань, сексуальної орієнтації та інших обставин.

Охорона та безпека праці забезпечуються у відповідності до існуючих норм та стандартів.

Підприємство проводить боротьбу з корупцією та хабарництвом, контролює дотримання чинних антикорупційних законів.

### Управління ризиками

**Операційні ризики:** збільшення витрат на входні ресурси: операційні витрати можуть збільшитися і негативно вплинути на фінансові показники підприємства. Для мінімізації даного ризику використовується конкурентна система закупівлі товарів та послуг через систему ПРОЗОРО.

**Ризик інцидентів у сфері кібербезпеки:** інформаційна система підприємства може бути пошкоджена вірусною атакою або зовнішнім втручанням. Для запобігання та пом'якшення цього ризику було здійснено низку заходів: інфраструктура інтрамережі була покращена з метою зменшення ризику несанкціонованого зовнішнього втручання, налагоджено процес резервного копіювання для забезпечення максимально можливої безпеки даних.

**Податкові ризики:** операції підприємства та його фінансовий стан зазнаватимуть впливу регуляторних змін в Україні, в тому числі впровадження існуючих і майбутніх правових і податкових нормативних актів.

**Ризик зниження фінансування:** фінансування діяльності КП «МПРС» здійснюється відповідно до Постанови КМУ № 158 від 24.02.2016 року «Про відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі» та Наказу Міністерства інфраструктури України № 119 від 25.03.2016 року «Про виконання заходів щодо відновлення єдиної системи пошуку та рятування на морі». На даний час, фінансування складає 10% від суми корабельного збору. При зменшенні розміру корабельного збору існує ризик недофінансування діяльності підприємства, погіршення його фінансового стану, що є загрозою для виконання завдань з пошуку і рятування на морі у морському пошуково-рятувальному районі України.

### Екологічні аспекти

Екологічна політика у діяльності КП «МПРС» ґрунтується на відповідності вимогам стандарту ДСТУ ISO 14001:2015 та державним вимогам у сфері охорони навколишнього середовища. Підприємство забезпечує постійне вдосконалення системи екологічного менеджменту підприємства.

Підприємство проводить утилізацію відходів 1-4 класів небезпеки, організовує вивезення лляльних та стічних вод.

Разом з тим проводяться інші заходи для оптимізації екологічного впливу, наприклад, встановлення енергозберігаючого освітлювального обладнання, енергоефективної комп'ютерної техніки.

### Фінансові інвестиції

Підприємство не здійснює фінансові інвестиції.

### Перспективи розвитку

Основні напрямки розвитку підприємства визначені у Національній транспортній стратегії України на період до 2030 року з запровадженням сучасної системи безпеки на транспорті з метою приведення національних стандартів безпеки на транспорті у відповідність із стандартами ЄС та вжиття заходів для забезпечення безпеки судноплавства, моніторингу руху морських суден, надання допомоги на морі, морського зв'язку (Розділ IV Пріоритетний напрям 3. Безпечний для суспільства екологічно чистий та енергоефективний транспорт «Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», що схвалена розпорядженням КМУ від 30.05.2018 р. №

Директор

